

NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN

nr 1 2015



Svenska Kryssarklubben

Han har flyt ...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Snabb hjälp utan krångel. Sjöassistans ingår.
Tilläggförsäkring för maskinskada/personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**

Båtagarnas egen försäkring

Vid rodret

Rätt som det är kan man komma till ett läge där man känner att nu får det vara nog, nu räcker det, nu får det vara slut. Det kommer lite oväntat, tiden har gått och man accepterar och håller ut. Men, nej, nu räcker det.

För min del var det i höstas, strax efter båtupptagningen. Jag stod där och tittade på båtbottnen, där färgen kritade sig så snart man kom åt den. Jag hade hört varvskillarna muttra lite svagt över nedfärgade lyftband. Jag betraktade den ojämna ytan med viss ångest. Kanske den bromsar en halv knop. Kanske en hel.

Det var då jag insåg att det var slut. Färgen måste ersättas av någon annan.

Det var lätt sagt. Men nu kom frågorna, vad gör jag nu? Vilken färg ska jag ha? Kan man måla nytt ovanpå den gamla?

Visserligen lovade den lokala båt-affären att det skulle gå bra att måla ny färg ovanpå den gamla, men jag insåg att ju mer jag får bort av den, desto bättre. Men hur gör jag det?

Här började hoppet spira. Det kanske ger tillfälle att köpa någon ny maskin. Kanske någon dyr och trevlig historia som är helt outhärlig för ändamålet. Kanske jag måste hitta på någon fiffig stöttning så jag orkar hålla den upp mot båtbottnen. Kanske jag till och med behöver några olika maskiner?

Jag utredde frågan noga. Jag pratade med alla jag kunde komma på. Jag åkte till alla varuhus och tittade på alla slipmaskiner i alla prislägen.

Men det blir ingen ny, skojig maskin i år heller. Det slutade med att jag köpte en vanlig båtskrapa, visserligen från Sandvik, men ändå. Den fungerar utmärkt, kritfärgen lossnar lätt och epoxilagren under är oskadade. Mycket enklare än när jag provade med en tung slipmaskin, och mycket bättre resultat.

Så nu står jag där under presenningen, en timme i taget. På den timmen hinner jag lagom med att skrapa en kvadratmeter och trötta ut armarna. Skrapningen är ganska stillsam, och – ärligt talat – inte speciellt intellektuellt ansträngande. Den ger gott om tid att låta tankarna vandra sina egna vägar. Stundtals funderar jag över färgval, stundtals börjar drömmarna om nästa års färder ta fart.

Jag inser att jag redan har påbörjat vårustningen.

Lennart Beckman



Foto Maria Kronander.

Framför stäven

Här är datum och program för vinterns (och vårens) klubbafnarn. Vi inleder den *12 januari* med ett besök av Bo Holmström, mångårig medarbetare på SVT, som kommer att berätta om segling till och i Medelhavet. Därefter, den *9 februari* kommer Håkan Wandebäck att informera om Svenska Sjöräddningssällskapet. Den *16 mars* kommer vi att ha sedvanligt utbyte av erfarenheter och tips om nya hamnar samt föredrag om segling i Engelska kanalen. Som avslutning på säsongen, den *13 april*, träffas vi hos Hjertmans som bjuder på kaffe + rabatt!

Plats: USS klubbhus, Skarholmsvägen 2. Tid: kl 19.00. Buss 20 (eller 11 om man vill gå en liten bit). Kretsen bjuder på fika i pausen.

12 januari

TV-reportern Bo Holmström har som utrikeskorrespondent för SVT i flera medelhavsländer haft båten med sig och kopplat av med att segla runt i det varma vattnet. Han har seglat från Sverige via Engelska kanalen, Biscaya, runt Portugal och Spanien och sedan ända bort till Grekland. Det skildrade han också i några TV-program. Nu kommer han att berätta hur det hela gick till. Och han har med sig några klipp ur TV-programmen.

Foto Wikimedia.



9 februari

Sjöräddningssällskapet, SSRS, startades för över 100 år sedan och står idag för 70 procent av sjöräddningen i Sverige. Håkan Wandebäck kommer att informera om deras verksamhet i stort, om säkerhet till sjöss och om deras aktivitet här i Uppsala. Dessutom kommer vi att få information om HLR (Hjärt- och Lungräddning) och annan nyttig kunskap vad gäller hjälp vid skador.

16 mars

Kvällens program kommer att bestå av två delar. Vi börjar med utbyte av erfarenheter och tips om nya hamnar. Därefter kommer vår nye medlem Håkan Nilsson, som bott och arbetat i Bryssel i många år. Han kåserar kring hur det är att vara medlem i en belgisk segelklubb och om nöjessegling i den hårt trafikerade Engelska kanalen och i franska Bretagne. (Håkan är också kretsens nya kassör.)

13 april

Hjertmans *BC*

Uppsalakretsens medlemmar träffas i båtillbehörsbutiken Hjertmans, Sylveniusgatan 5, Uppsala. Vi bjuds på fika och rabatter och startar redan kl 18.00.

Ebbe Johnson

Påminnelse

Om du vill kan du få påminnelse till varje klubbafn via e-post. Hör av dig till jan.simonson@sxx.se så lägger vi in dig i adresslistan. Och vet du någon annan som vill bli påmind så kan du ju vidarebefordra tipset!

Vid Uppsalakretsens klubbafnarn kan jubileumsboken *Mot nya färdmål* avhämtas av de kretsmedlemmar ("huvudmedlem") som eventuellt ännu saknar den. Boken kan också fås hemsänd per post (mot fraktkostnad) eller avhämtas gratis i båtillbehörsbutiken Hjertmans, Sylveniusgatan 5, Uppsala. För mera information, kontakta per.nilson@comhem.se



Kvartar och sexor 2015!

Seglingssäsongen 2014 fick tre klara segrare i 6-timmars på Ekoln, en i en stor båt och två i en mindre båt.

Vårkvarten gick den 8 juni och Stefan Wallin seglade ensam sin stora båt, en Elan 37, så framgångsrikt att han vann. Priset blev en inteckning i Uppsalakretsens vandringspris "Vikingaskeppet" (se foto t h).

På hösten, den 14 september, gick Höstkvarten och nu var det ett syskonpar som segrade, Jan-Erik och Eva Andersson. De seglade H-båten Skidbladner omdömesfullt och skickligt. I de svaga vindarna var det många båtar som spände bågen för högt. Då 6 timmar gått låg flera båtar i bleke ute på Ekoln, dvs de blev diskvalificerade. Syskonen Andersson förstod risken och gick i mål med god tidsmarginal, bättre det än att inte komma i tid till mål. Som tack fick de en inteckning i vårt vandringspris "Mässingsfatet".



Foto Tore Ericsson.

7 juni, 27 juni, 29 augusti, 13 september

Näja, Wallin och Andersson må njuta av sina segrar, men vandringsprisen kan finna nya vinnare redan till sommaren. Vårkvarten 2015 går söndagen den 7 juni och Höstkvarten söndagen den 13 september.

Alla är då välkomna tillbaka för att återigen tävla om vandringsprisen! Som vanligt behöver man inte vara medlem av Uppsalakretsen för att delta, men man får gärna vara det!

Motsvarande tävlingar på Singöfjärden, "Singösexan" går lördagarna 27 juni respektive 29 augusti. Ansvarig är Anneli Rosén, Anneli.R@telia.com

Tore Ericsson för Uppsalakretsens 6-timmarskommitté



Foto Lennart Beckman.

Klubb- aftnar hösten 2014

Höstens klubbaftnar inleddes den 6 oktober, då Kasper Wrede från Kryssarklubbens seglarskola berättade om bakgrunden till Stiftelsen

Svenska Kryssarklubbens Seglarskola och om dess verksamhet. Verksamheten inleddes 1957, då skrovet till vad som skulle bli *Gratitude* inköptes och stiftelsen bildades. Idag består seglarskolan av tre fartyg: *Gratitude*, *Gratia* och *Atlantica*. Verksamheten består av sommarkurser med huvudsakligen unga deltagare samt vuxenkurser i början och slutet av säsongen. Det finns också möjligheter för olika "specialupplägg". Exempelvis om ett antal (20-tal) medlemmar i Kryssarklubbens Uppsalakrets skulle vara intresserade av en helg ombord på en seglande skuta! Se vidare information om Seglarskolan på www.sxkseglarskola.se

Den 1 december besöktes vi av Erja och Lars Ödmark, som berättade om sin långsegling med *Ambika*. Erja och Lars, båda med mycket gedigna erfarenheter från sjöliv och segling, inledde sin världsomsegling 2010 och deras berättelse denna kväll fokuserade på färden från Panama till Trinidad, där *Ambika* nu ligger upplagd i väntan på fortsatta seglatser. Från Panama till Trinidad... Det är en lång resa som berättades med stor inlevelse, och med fantastiska bilder. Panamakanalen, Galapagosöarna, Söderhavet med några riktiga paradisoär.

Allt var inte bara solsken och vackert väder. Man fick också uppleva oväder, bland annat med åsknedslag som slog ut all (nästan) elektronisk utrustning, på öppet hav. Resan gick vidare via Australien, Indonesien och Indiska Oceanen innan man vände söderut för att runda Godahoppssudden. Därefter gick seglatsen norrut, över Atlanten, till Trinidad i Västindien. Ett fantastiskt föredrag med rekordmånga besökare (vi slutade räkna vid ca 85) som alla gick hem med något drömskt i blicken! Följ Erjas och Lars vidare seglats via www.ambikasailing.blogg.se

Ebbe Johnson

Till Tallinn med Uppsalaeskadern 2014

Receptet för en lyckad eskader har flera ingredienser. En är att deltagarna själva har inställningen att glädjas och njuta av segling och samvaro och att hjälpa varandra i alla slags väder och situationer. En annan är att det finns eskaderledare med erfarenheter för planeringen av dagsetapper och intressanta färder. Allt gällde i högsta grad för de nio båtar med besättningar som seglade tillsammans från Arholma den 1 juli och ankom till Tallinn den 14 juli. Vi utgjorde en deleskadern av årets Rikseskadern till Tallinn, totalt 55 båtar. Deleskadern startade från olika platser och hade olika ruttor för att inte fylla hamnarna på vägen.

Båtar och seglare

Ledare för Uppsalaeskadern var Hans Norman, assisterad av Kjell Vestberg från Västkustkretsen. Våra båtar varierade i storlek från 26 till 39 fot. Sex av dem seglades med äkta hälfter. Alla besättningar visade stor sjövana. Två saltabåtar från Västkustkretsen kryddade eskadern på många sätt. Likaså de två som kom från Stockholmskretsen. Uppsalakretsens båtar kom i de flesta fall från sötvattnet i Mälaren. Salt och sött ska det vara.

Från vår krets deltog Tore Ericsson och Astrid Mäkitalo på *Victoria* (Albin 78), Henrik Forsgren och Sonja Ernst-Forsgren med *Liisa II* (Dufour 365 GL), Hans Norman med gästarna Stig Hallmén och Hans Bylund (var sin vecka) på *Penelope* (Comfortina 32), Jan Olsson på *Alice* (Albin Nova) och



De gula eskadervimplarna utdelades vid skepparmötet på Arholma. Foto Krister Sällvik.



Samtliga fick faktiskt rum kring bordet i gästhamnen i Arholma. Foto Sonja Ernst Forsgren.

Krister Sällvik på *Pipaluk* med hemmahamn i Öregrund (Comfortina 32) med Mats och Bibbi Henriksson som besättning till Åbo, Christer Nilsson från Åbo till Tallinn samt Georg Uhlås från Tallinn och färden tillbaka via Helsingfors. Från Stockholmskretsen deltog Leif och Ulla Hedman på *Caleta* (Southernly 115) och Sten-Erik och Eva Karlsson på *Vildanden* (Albin Cumulus). Från Västkustkretsen, slutligen, deltog Thomas och Pirjo Filipsson på *Matilda* (Najad 391) och Kjell och Anita Vestberg på *Kehaar* (Maxi 108), med Eie Bengtsson från Vänerkretsen som gäst under den sista eskaderveckan.

Iväg

Efter ett första skepparmöte vid Arholma Österhamn på eftermiddagen den 30 juni samlades vi i bastun på Arholma, något som värmdes särskilt skönt denna småkalla dag! Vi började lära känna varandra, olika personligheter och yrkesbakgrund (tänder, pontoner, bussar, korvar, tidningar, plåster, själar, kossor, historiekunskap m m), alla med ett gemensamt intresse för sjön och segling.

Rutten nästa dag var enkel – österut till Rödhamn. Några av oss som seglat med Hans Norman tidigare vet att det är enskild segling som gäller, men att hålla reda på varandra. Inget race alltså. Detta innebär att ankomsttiden varierar en hel del, beroende på den enskilda båten och villigheten att använda motor/motorstöd. Sträckbogen över Ålands icke jäsande hav klarades galant.

En dag på Kökar

Nu var vi i Ålands skärgård. Följande dags färdmål var Kökar. Denna mytomspunna ögrupp nåddes av de flesta via den vackra Ämbarleden. Mer mingel med nya vänner i båtar och i bastu (hamnen Sandvik). Inga blygsamheter här inte. Första morgondoppet för en del av oss. Solen sken hela dagen. På Kökar finns mycket av kulturella aktiviteter att ägna sig åt. Man kan se ruiner av Franciskanerklostret samt den vackra 1700-talskyrkan med kyrkogårdens intressanta gravstenar eller göra en utflykt till Ålands San Michele, Göran Åkerhielms märkliga och spännande skapelse på Källskär. Man kan också hyra cyklar för att komma till Apelgården, hembygds museet, ruiner efter kustartilleriet från ryska, finska och tyska anläggningar och man kan besöka bronsåldersboplatsen vid Otterböte. Det är väl värt att stanna en dag på Kökar som vi gjorde.

Mot Åbo

Nästa dagsetapp innebar fin segling över Skiftet med åskådande sälar till den stora sandön Jurmo, där kapellet och den fascinerande naturen beskådades. Nästa morgon var det tät dimma, något som inträffade även förra gången vi hade en eskader till Jurmo. Det innebar inledningsvis problem, men den kom-



Stjärnankring i Torasviken. Foto Henrik Forsgren.
(Se även tidningens framsida.)

mande dagsetappen var bara cirka 11 M till de små natthamnarna Nötö (med en säregen liten kyrka) eller Björkö (naturhamn med möjlighet till sötvattensbad). Vi delade vi upp oss för att få rum där. Besättningarna på *Kehaar* och *Victoria* stannade på grund av dimman på Jurmo för att besöka den nyöppnade restaurangen där.

Sista natthamnen före Åbo var Torasviken. Här gällde stjärnankring enligt Kjell Vestberg. Och den genomfördes praktfullt. På den mycket välutrustade och gästvänliga *Liisa II* (Henrik och Sonja) öppnades skumpaflaskor som skickades runt. Det smakade gott och vilket stjärngång vi var! Stämningshöjning bjöds även av Thomas (*Matilda*) som spelade ukulele och Sten-Erik (*Vildanden*) som spelade tapto på klarinett.

Gästhamnen i Åbo i Aura å ligger nästan mitt inne i staden, dvs på gångavstånd till det mesta. Här skedde gastbyte på en del båtar och vi stannade två dagar för stadsvandringar och sightseeing. Observatoriet, domkyrkan med de medeltida kvarteren, museer och mycket annat besågs i denna stad som en gång var huvudort i den svenska riksdelen Finland.



Thomas Philipsson underhåller vid stjärnankring. Foto Krister Sällvik.



Trots att det var 45 M till Kejsarhamnen i Högsåra hann vi med besök och tårtfrossa på Farmors kaffe och lotsmuseet.
Foto Krister Sällvik.



Den gemensamma middagen på restaurang Knipan i Ekenäs hamn satt mycket bra. Foto Henrik Forsgren.

Sommaren kommer

Nu var det sommar, 25 grader, och vi fortsatte till den från tsartiden välkända Kejsarhamnen. Här kunde vi både ankra och ligga vid brygga och här kunde vi göra en skön eftermiddagsvandring in till det gamla lotssamhället Högsåra, där höjdpunkten för många blev besöket på det omtalade ”Farmors kafé.”

I sol och hård vind gick vi sedan till Rosala. Här träffade vi på två andra deleskadrar, som på grund av det hårda vädret låg kvar sedan föregående dag, så det blev en viss trängsel i hamnen. Från Rosala finns det möjlighet att ta båt till Bengtskärs fyr. Men den färden inställdes till följd av vindförhållandena, så det fick bli Vikingamuseet och Hitis kyrka istället.

Nästa mål enligt planerna var Ekenäs. Det blåste ostligt 8–10 m/s och vi skulle få rakt ostlig kurs efter att rundat Hangö. Hur skulle vi göra? Skulle vi tvingas stanna i Hangö och i så fall i vilken av gästhamnarna, eller skulle vi gå vidare? Med den ledningskultur som gällde fick var och en ta ställning. Det blev morgondopp och tidig start. Vi gick ”Gröna leden” förbi Tvärminne och kl 18.30 kunde vi tacksamma och nöjda se att alla var förtöjda i Ekenäs.

Ekenäs (svensktalande majoritet) har mycket att erbjuda, bl a författaren Göran Schildts museum och konstnären Helen Schjerfbeckes tavlor. Janne Olsson på *Alice* bjöd med anledning av födelsedag på egenbakad tårta i hamnen.

Från Ekenäs till Barösund går lederna mest inomskärs och ibland är det trångt med seglingsutrymmet, varför det blev en hel del motorgång. Söndagen den 13 juli låg vi i Barösund och eskadern skulle vara i Tallinn måndagen den 14.

Tallinn

Vädret var nu inte riktigt med oss. Det blev regn dimma, lite segling, dimma, dimma och färjor som bölade. Till slut skådades Tallinns kyrktorn ovanför dimman. *Matilda* var snabbast, hade radar, och kunde bistå de radarlösa och



Till slut skådades Tallinns kyrktorn ovanför dimman. Foto Kjell Vestberg.

andra med navigeringstips till den beställda gästhamnen ”Port Noblessner”. Efter att en del provat olika platser kunde vi förtöja och inmundiga den välförtjänta ”landgången” eller ”ankarsupen”. Vattenrörelser från färjorna utanför gjorde att det blev väldigt gungigt och det gällde att förtöja med rätt spänst i tamparna.

Port Noblessner är en ny gästhamn som ligger där man tidigare hade ubåtshamn och även byggde u-båtar. I många kryssarklubbsbåtar klagade man över att det var fuktigt – vattentemperaturen var bara 8 grader på grund av strömmar! Uppsalaeskadern gjorde under Hans ledning en gemensam stadsvandring både i den gamla staden och utanför ringmuren. De andra eskadrarna var lite avundsjuka och engagerade honom en annan kväll för att höra hans visa ord.



Under Tallinnbesöket var det högsommar. Här besöktes inte bara de medeltida sevärdheterna, utan också Sjöflygmuseet, slottet och parken Kadriorg, Sångarfältet och Pirita. Några gjorde en bussutflykt till Haapsalu, som är centrum för den medeltida svenskbygden. Starka varor till bra priser bunkrades.

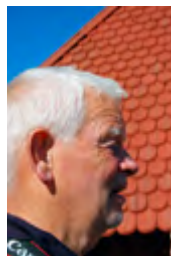
Uppsalaeskadern hade, naturligtvis, en gemensam stadsvandring i den gamla staden innanför ringmuren, ledd av, just det, Hans Norman. Foto Krister Sällvik.



Stor flaggning i Tallinn. 55 båtar från Kryssarklubben. Foto Kjell Vestberg.

Sista kvällen i Tallinn samlades hela gänget för BBQ, och olika förtjänst-tecken och attiraljer delades ut och det tackades med stora kramar. Kjell var en baddare på limerickar så varje båt fick sig en. Här är en blek egen av artikelförfattaren:

Kjell, skepparn på *Kehaar*
 På limerickar en baddare var
 Så när eskadern var slut
 Han utan prut präntade ut
 En vers till envar.



Kjell Vestberg. Foto Krister Sällvik.



För de totalt 55 båtarna i rikseskaderns arrangerades en gemensam aktivitet i Tallinn – en BBQ på torsdagskvällen. Foto Henrik Forsgren.

Avfärd

På morgonen fredagen den 18 juli skingrades vi, så till vida att sex båtar gick till Helsingfors. De två västkustbåtarna startade längs olika leder den långa färden tillbaka till hemmahamnarna. Janne O seglade beslutsamt iväg med sin *Alice* till Riga.

Färden till Helsingfors blev jobbig. En liten stund hade vi sikt. Resterande sju timmar blev det motorgång i tjock dimma. Från *Caleta*, som hade all tänkbar navigationsutrustning, fick vi andra ”optiska navigerare” hjälp att undvika närkontakt med färjor, katamaraner och ryska lastbåtar som korsade vår led. Sveaborg kunde bara siktas från 100 meters håll. Att äntligen kunna lägga till vid Nylands Jaktklubbs gästbrygga vid Blekholmen inne i Helsingfors kändes särdeles skönt, och ändå bättre blev det när *Caletas* Ulla bjöd på skumpa. Under kvällen blev det middag på jaktklubbens restaurang, där både stämningen och notan blev hög.



Liisa II framför NJK:s klubbhus i Helsingfors. Foto Henrik Forsgren.

I Helsingfors gjordes en lång rundvandring till sevärda platser och museer, med Hans som guide. Solen sken. Ingen dimma! Elva nöjda och glada seglare avslutade eskadern med en gemensam grillmiddag och återigen utdelning av förtjänsttecken och efterföljande kramar.

Fast Hans hade ännu inte gjort resans sista guidning – en dagsutfärd till Sveaborg återstod för sex av oss!

Den sköna sommaren fortskred och alla båtar återvände till sina hemmahamnar. Mycket nöjda var vi med Uppsala-eskadern och med de många nya bekantskaper vi fått. En mycket trevlig efterträff arrangerades av Henrik och Sonja (*Liisa II*) i deras magnifika Knivsta-chateau.

Krister Sällvik

Styrelsen 2014-2015 i ord och bild

Lennart Beckman, ordförande

0707-323609, 018-123609

Jag har seglat folkbåt, Linjett 30 och har nu en Bavaria 30. Min hemliga ambition är att göra seglare av alla våra barnbarn.



Bengt Callmer, sekreterare

018-147702, 070-5382020

Jag har seglat blekingseka, snipa med sjöscouterna och därefter en Magnifik Midget som bland annat tog oss till Gotland. I många år seglade jag en H-35 och numera den lite större H-40.



Håkan Nilsson, kassör

070-6675211

Ny i Uppsalakretsen men har tillhört SXX sedan början av 1990-talet. Pensionär som numera bor i Uppsala men har min Maxi 95 i Östhammar.



Jan Simonson, vice ordförande, eskaderansvarig

018-320591, 070-8320591

ansvarar för kretsens hemsida på www.sxx.se och sitter i program- och utbildningskommittén

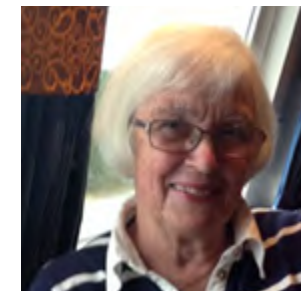
Seglar sedan 2005 en Comfortina 35 efter att tidigare ha haft en Semona i trettio år. Efter att jag blev pensionär för några år sedan kan min fru och jag göra lite längre seglingar till grannländerna.



Kersti Rask, suppleant

018-324560, 073-3906356

Jag seglar tillsammans med min man en Linjett 33. Den har fört oss under många seglingsår bl a runt svenska kusten och även till de danska, tyska, finska och åländska farvattnen.



Tore Ericsson, ansvarig för 6-timmars

070-2952544, 018-527556

Jag seglar en Albin 78.



Allan Pettersson, hamn- och farledskommittén

018-309318, 070-6022740

Vi seglar en Linjett som vi har haft glädje av i många år.



Ebbe Johnson, ansvarig för program och utbildning, suppleant

070-2311032

Min nya båt är en Omega 30.

Jan Olsson, hamn- och farledskommittén

0767-126383

Numera seglar jag en Albin Nova.



Per Nilson, redaktör, informationsansvarig, suppleant

018-250174, 070-5701026

Vår Maxi 77 trivs lika bra i bräckt vatten som på Ekoln.

Kalendarium för våren och sommaren 2015

12 januari Klubbafton med TV-reportern Bo Holmström, som berättar om sina seglingar från Biscayabukten i väster till Grekland i öster. USS klubbhus kl 19.

9 februari Klubbafton med Sjöräddningssällskapet, bla med hjärt- och lungräddning. USS klubbhus kl 19.

16 mars Sjökortskväll, utbyte av hamninformation. Därefter Håkan Nilsson om segling i Bretagne och på Engelska kanalen. USS klubbhus kl 19.

13 april Uppsalakretsens egen kväll hos Hjertmans, Sylveniusgatan 5, kl 18.

30-31 maj Lilla Båtmötet i Örsundsbro, med gemensam middag och andra nöjesaktiviteter. (Mera info i denna tidnings nästa nr.)

7 juni Vårkvarten. 6-timmarssegling, start vid ESK kl 10.

27 juni Singösexan vår, start vid Bergskär.

29 augusti Singösexan höst, start vid Bergskär.

13 september Höstkvarten. 6-timmarssegling, start vid ESK kl 10.

Preliminärt planeras två eskaderseglingar, en i Mälaren och en runt Åland. Mera info i nästa nummer och på hemsidan.

Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser (ej VHF). Bästa sättet är att boka direkt med kurskoordinator Anna-Clara Eriksson Stattin, 010-15 75 212, eller annaclara.estattin@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubben.

Medborgarskolans kursutbud hittar du på <http://www.medborgarskolan.se>



Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsalakretsen:

Camilla Björklund, Västerås

Edvin Björklund, Västerås

Erik Björklund, Västerås

Lova Björklund, Västerås

Viktor Carlson, Tyresö

Eva Eriksson, Uppsala

Owe Olsson, Uppsala

Haile Palm, Uppsala

Ewa Ullström, Uppsala

Linda Wiig, Rosersberg

Vi hoppas att de ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtänner. *Välkomna!*

Läs tidningen i färg på skärmen

”Nytt från Uppsalakretsen” finns på Uppsalakretsens hemsida www.sxx.se, välj ”Kretsar” och sedan ”Uppsalakretsen”. Vill du slippa få papperstidningen i brevlådan ska du anmäla din postadress och e-postadress till redaktören, per.nilson@comhem.se. Då får du i stället ett mejl varje gång ett nytt nummer finns att läsa på hemsidan.

Annonsera

Kontakta per.nilson@comhem.se för information om annonsering och annonspriser. Uppsalakretsens medlemmar annonserar gratis om att köpa, sälja eller byta båtprylar etc.

Nytt från Uppsalakretsen är medlemsblad för

Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen

c/o Lennart Beckman

Henry Säldes väg 7

756 43 Uppsala

e-post: uppsalakretsen@sxx.se hemsida: www.sxx.se, välj ”Kretsar”, ”Uppsalakretsen”
plusgiro: 17 10 94-6

Ordförande: Lennart Beckman, lennart@marlenuppsala.se

Artiklar till tidningen skickas till per.nilson@comhem.se. Bilder som mejlas ska skickas som separata bifogade jpg-filer, ej monterade i dokument. Upplösning minst 300 dpi.

Omslagsbilden visar Uppsalaeskaderns stjärnankring 2014. Foto Kjell Vestberg.

B-FÖRENINGSBREV

Svenska Kryssarklubben
Uppsalakretsen
c/o Lennart Beckman
Henry Säldes väg 7
756 43 Uppsala



Vi ställer upp i alla väder. Även när det är kav lugnt.



Vi är en ideell förening som räddar liv till sjöss, utan bidrag från staten. Så stöd oss genom att bli medlem. Som tack får du kostnadsfri hjälp vid tex motorstopp eller roderhaveri – även när det är kav lugnt och ingen akut fara. Sätt in 700:- direkt på pg 90 05 00-0. Du kan också anmäla dig på sjoraddning.se eller ringa 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.